



Optimierter  
U 300 mit 3-Seiten-  
Kippaufbau

EGGERS

## **Vielseitiger U 300**

Die Partnerschaft zwischen Unimog und dem Sonderfahrzeugbauer Eggers aus Stuhr bringt in regelmäßigen Abständen neue Ergänzungen zum Vorschein. Das neueste Gefährt, welches Unimog und Eggers gemeinsam entwickelt haben, bringt gleich zwei Neuigkeiten mit: Radstandseinkürzung von 3.080 mm um 280 mm auf 2.800 mm – 3-Seitenkipper in voll verzinkter Ausführung mit einer um 80 mm abgesenkten Einladehöhe.

Durch die Radstandseinkürzung gewinnt der

optimierte U 300 an Wendigkeit und Rangiervermögen. Die Konstrukteure haben es geschafft, alle wichtigen Komponenten so zu platzieren, dass die Servicefreundlichkeit nicht eingeschränkt wird. Auch die extrem flach ausgelegte Kippbrücke verspricht jedem Anspruch gerecht zu werden. Die stabile Stahlkonstruktion und der voll verzinkte Pritschenunterbau ermöglichen mit dem Zusammenspiel aus kurzem Radabstand und niedrigem Schwerpunkt eine gute Geländegängigkeit. Insgesamt stellt Eggers ein Paket zur Verfügung, das den Kunden einen noch vielseitigeren Nutzen des U 300 präsentiert.