



(links) 18,5-tm-Kran in Spezialausführung auf Still-Gabelstapler mit elektronisch überwachter Abstützung. (oben) Kippcontainerchassis mit pneumatischer Heckabstützung (unten) Niederflur-Tiefsattelanhänger für den Transport von Flurförderzeugen



Der Drittmix

In Stuhr, südlich von Bremen, kann sich jeder Interessent Karosserie- und Fahrzeugbau bei Eggers ansehen. Nicht wenige gewinnen bei der Gelegenheit neue Einsichten.

Es geht ja derzeit keineswegs gemütlich zu im bundesdeutschen Trailerbau. Während die Großanbieter regelmäßig „weg von den Spezialitäten“ rufen, ist es bei den Mittelständlern umgekehrt. Die Frage ist nur, wie man sich spezialisiert. Bei Eggers hat sich herauskristallisiert, dass ein Drittmix die optimale Lösung ist.

Ein Drittel ist „gewöhnlicher“ Karosserie- und Fahrzeugbau, sollte man meinen, rein äußerlich trifft das auch zu. Näher hingesehen ist die Pritsche mit

Einbauten in Boden und Bordwänden für Ladungssicherungen versehen, oder Einbau- oder Anbau-Ladekran, oder Ladebordwand oder beides, Mitnehmestapler-Aufnahme und so weiter. In die gleiche Rubrik gehören Anhänger und Sattelanhänger: sie sind bei Eggers selten ganz gewöhnlich, wie Sattelanhänger mit Hakenabroller oder Boottransporter mit beidseitigem Teleskop im Tiefbett oder Unter-Plane-Staplertransporter mit nach unten ablaufendem Schiebedachpaket (um offen auch unter 4 m zu bleiben), herausdrehbaren Heckrungen, niedrigen Auf- und Abfahrwinkeln und in den Schwanenhals integrierter Seilwinde.

Das zweite Drittel sind Kastenwagen-Einbauten. In Zeiten, wo die 3,5-Tonner-Klasse wegen überhöhter Geschwindigkeit und ungesicherter Ladung reihenweise in den Tageszeitungen auftreten, gibt es eine ganze Reihe Fuhrparkbetreiber, die lassen sich ihre Fahrzeuge durch ausgeklügelte Einbauten von vornherein so aufräumen, dass von der Ladung nichts ins Trudeln kommt. In Kooperation mit Modul-System gibt es hierfür von

Eggers die Reihe der Service- und Werkstattausrüstungen für PKW-Kombi, PKW-Anhänger und Transporter. Polizei, Feuerwehr und Technisches Hilfswerk bedienen sich hier wie auch die Betreiber von Servicenetzwerken, zum Beispiel Hansaflex.

Das dritte Drittel sind Sonderfahrzeuge. Mobile Fahrsimulatoren, eine mobile Anlage für das Überprüfen von Brückentragfähigkeiten oder Flugzeug-Leitwerktransporter und so etwas wie staplervorfahrbare Hallen-Hydraulikkranen. Das Brückentestfahrzeug etwa besteht aus einem um fast 13 m teleskopierbaren Fünffachs-Sattelaufleger mit im Teleskop eingebauter Schwingungsmessanlage in Gestalt von fünf Reihen Hydraulikstempeln. Mit diesem Gefährt lassen sich Brücken und Abwasserkanäle auf ihre Belastbarkeit untersuchen.

Bis zu diesem „Belfa“ wurden die Prüfanlagen vor Ort mühsam zusammen- und auseinandermontiert, was lange Sperrungen zur Folge hatte. Neun Monate lang wurde in Stuhr dieses Unikat konstruiert, in sieben gebaut. Da immer



Volumen-Deichselanhänger für den Werktransport in der Automobilindustrie

mehr Trailer mit aufwändiger Mess- und Regeltechnik bestellt werden, wird eine Abteilung in den Werkshallen räumlich abgetrennt: die für den Einbau der diversen elektronischen Systeme.

Andere Projekte ergeben sich dadurch, dass Eggers viele Trailer-Konstruktionen für innerbetriebliche Transporte besitzt. Aus diesen Geschäftsverbindungen ergeben sich dann solche Anfragen wie diese: wie lässt sich ein Hydraulikkran in den Stockwerken einer weitgehend automatisierten Automobil-

fertigung verfahren bei Beachtung diverser Beschränkungen für die Punktlast beim Aufsetzen der Abstütz-Pratzen, diverse Höhenbeschränkungen und diversen Metertonnen-Anforderungen? Die Lösung wurde ein in eine Kranlafette einkuppelbarer Gabelstapler, umgeben von einem Tragrahmen mit Kranaufbau und vier drehbaren Auslegern – und der Aufgabe, Handhabungsroboter in der Werksanlage auszutauschen.

Ein weiteres Projekt war der Flugzeugteile-Transporter/Montagevorrichtung, mit dem Leitwerksteile nicht nur gefahren, sondern am Empfangsort auch gleich zur Anbaustelle am Flieger angebracht werden kann.

Wegen solcher Aufgabenstellungen ist die Konstruktionsabteilung bei Eggers relativ kopfstark (acht von 70 Beschäftigten) und relativ hochgerüstet, zum Beispiel, um mittels dreidimensionaler Simulationen schon im Vorfeld einer Fahrzeugkonzeption herauszufinden, ob und wie ein Transportproblem überhaupt an-

gegangen werden kann. Deswegen ist eine der ersten Aufgaben bei solchen Geschichten immer, die Ladungsgüter und ihre – nennen wir es: „Transportierbarkeit“ – vor Ort anzusehen, denn erst danach lässt sich in groben Zügen festlegen, wie ein Lastenheft auszusehen hätte.

Diese Vorgehensweise hat Eggers bei derzeit rund 1.100 Kunden den Ruf eingebracht, auch schwierigsten Fragen der Gestaltung von Transportmitteln nicht aus dem Wege zu gehen und zu der Situation geführt, dass man auf alle die üblichen Verfahren des klassischen Marketings verzichten kann. So kommt es, dass so was wie eine großangelegte „Halbes-Jahrhundert-Feier“ gar nicht erst ins Auge gefasst wurde. Ein wenig liegt es aber auch an der Tatsache, dass bei Eggers gerade ein Trailer in der Endmontage steht, dessen zukünftiger Besitzer auf Besucher/Bewunderer/Berichterstatter überhaupt keinen Wert legt, weshalb hier zu diesem Fahrzeug auch nichts gesagt wird.

FOLKHER BRAUN



Schiebepanenspezialaufbau mit Heck-Mitnehmestapler

Preusse
LEISTUNGSELEKTRONIK

Industriestr. 5 · 37176 Nörten-Hardenberg
Tel. 05503 - 3630 · Fax 05503 - 1018
WECHSELRICHTER · LADEGERÄTE · BATTERIEN

Für Sie nur unsere Besten! Anruf genügt!

Junge Trailer wollen auf die Straße!
Durchschnittsalter: 2 Jahre

Ruf uns an! Sofort stressfrei mieten bei:

WEKA F&K Trailer Group
Auf der Schanze 24
33378 Rheda-Wiedenbrück
fon 052 42 1 590 90
fax 052 42 1 590 85
mail info@weka-trailergroup.com

WEKA F&K Trailer Group
Fahrzeugbau
Verkauf - Vermietung - Leasing
Niederlassungen in Hamburg, Dorsten und Brandenburg

www.weka-trailergroup.com

Nutzfahrzeug-Technik
F&B
Meisterbetrieb der Kfz-Innung

Schwarzwaldstraße 1
76767 Hagenbach
Telefon 0 72 73/93 54-0
Telefax 0 72 73/93 54 10
E-Mail
bertsche@fb-nfz-technik.de

Ihr Partner für Nutzfahrzeug-Umrüstungen

- ◆ Sonderfahrzeugumrüstungen
- ◆ Radstandsänderungen
- ◆ Kranmontagen
- ◆ Feuerwehr- und kommunaltechnische Fahrzeugausrüstungen
- ◆ Winterdienstausrüstungen
- ◆ Elektronische Sonderschaltungen, Parametrierungen
- ◆ Einbauten von Navigations- und Telekommunikationsanlagen
- ◆ u.v.a.m.

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage:
www.nutzfahrzeugtechnik.com