



Ganz nach Kundenwunsch:  
Eggers-Trailer für Stapler.

## SPEZIALFAHRZEUGE **Trailer aus dem Rechner**

Eggers Fahrzeugbau aus Stuhr hat zum Jahresbeginn einen Spezialauflieger für den Transport von Flurförderzeugen an die Förster Fahrzeug-Logistik in Österreich ausgeliefert. Der Fachspediteur fand mit Eggers einen Partner, der das Lastenheft des Trailers in vollem Umfang umsetzen konnte.

Die Entwicklung von Nutzfahrzeugen und damit auch die Konstruktion von Anhängern und Aufbauten folgt heute im Prinzip zwei Richtungen. So entstehen einerseits kostengünstige Fahrzeuge in größeren Serien, die allerdings spezielle Kundenwünsche nur in einem sehr begrenzten Rahmen erlauben. Andererseits produzieren ausgesuchte Fahrzeugbauer in Kleinserien oder als Einzelanfertigung maßgeschneiderte Aufbaukonzepte,

die entsprechende Kundenvorgaben in vollem Umfang umsetzen können. Zu den Unternehmen, die über ein entsprechendes Know-how verfügen, zählt auch das Unternehmen Eggers Fahrzeugbau.

### Konkrete Kundenwünsche

Zu den jüngsten Aufträgen der Norddeutschen zählte ein Tieflader für den österreichischen Fahrzeug-Logistiker För-

ster, der den Sattelzug insbesondere zum Transport von Flurförderzeugen aller Art einsetzt. Zu den zentralen Elementen des Trailers zählt beispielsweise eine hydraulisch betätigte Rampe mit flachem Auffahrwinkel, wobei die Rampe auch als waagerechter Überfahrtschiff für eine Last von maximal 10 t geeignet sein soll. Ferner war ein 20-t-Hubtisch im Tiefbett mit hydraulischer Neigungs- und Höhenverstellung gefordert.

Bei den Innenhöhen des gekröpften Tiefladers erhielt Eggers die Vorgaben von mehr als 3400 mm Freiraum über dem Hubtisch, während die Innenhöhe über den Achsen mehr als 3100 mm betragen sollte. Ferner wurde von dem Kunden ein hydraulisch verbreiterbares Heckportal, eine manuelle Verbreiterung der Ladefläche sowie ein elektrisch angetriebenes Schieberverdeck gewünscht. Um problemlose Ladevorgänge realisieren zu können, sah das Lastenheft ferner ein um 600 mm hydrau-

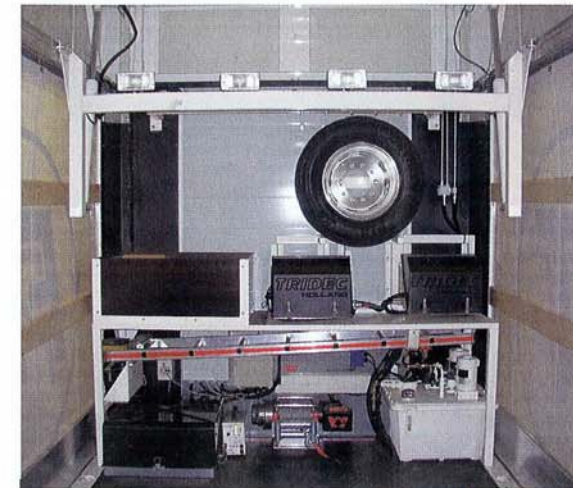
lich anhebbares Dach und eine hydraulische Winde vor. Eine hydropneumatische Hinterachslenkung für alle Achsen mit zusätzlicher Fernbedienung soll den Bedienungskomfort des Gespannes deutlich erhöhen.

### Konstruktion am Computer

Nach Auftragserteilung wurde das komplette Fahrzeug am Computer mit Solid Works als 3D-Modell erstellt, um alle Funktionen und Ausführungen mit dem Kunden im Detail abzustimmen. Da mit der eingesetzten Software die Erstellung von so genannten eDrawings möglich ist, die eine Betrachtung und Kommentierung auch ohne das eigentliche CAD-Programm ermöglichen, war eine schnelle

und qualifizierte Bearbeitung der Details zusammen mit dem Kunden ohne Zeitverluste auch über große Entfernungen möglich. Die Zeichnung wird per eMail verschickt und vom Kunden können Anmerkungen direkt in die 3D-Zeichnung an jeder beliebigen Position eingebracht werden. Dies spart Zeit und verringert die Projektkosten, auch auf Kundenseite. Ebenfalls lässt sich so die Schnittstellenabstimmung zu allen an einem solchen Projekt Beteiligten optimieren.

Nach Entwicklung, Konstruktion und mehrwöchiger Bauzeit, die zum Teil durch die Verfügbarkeit von Spezialteilen am Markt beeinflusst wurde, konnte zum Jahreswechsel das fertige Fahrzeug mit seinen vielfältigen Lademöglichkeiten an die Spedition Förster übergeben werden.



Mechanische Hilfe: Um für alle Lade- und Transportfälle gerüstet zu sein, erhielt der Trailer umfangreiche Zusatzausstattungen.



Unterstützung: Eine hydropneumatische Hinterachslenkung für alle Achsen mit zusätzlicher Fernbedienung soll den Bedienungskomfort erhöhen – und natürlich für eine größere Wendigkeit sorgen.

Fotos: Eggers

## Transport leicht gemacht

# ANHÄNGERKUPPLUNGSSYSTEME

von  
**POMMIER**  
GROSS Aluminium GmbH




**max. 24 kN**

**FORD, ISUZU, IVECO,  
KYA, MERCEDES, MITSUBISHI, NISSAN**



**POMMIER GROSS Aluminium GmbH**  
In der Grobach 18 - 61197 Florstadt  
Telefon : +(49) 6041 8231-0 - Telefax : +(49) 6041 8231-145  
e-mail : zentrale@pommier-gross.de - <http://www.pommier-gross.de> - <http://www.groupe-pommier.com>

Service de la communication Groupe POMMIER • 02/08