



Fotos: Eggers

- 1 **Maßgeschneiderte Kundenlösung:** Gardinenaufbau und Mitnahmestapler.
- 2 **Neues Ladungssicherungskonzept:** Kurze Ladezeiten sind Trumpf.
- 3 **Branchenlösung nach Kundenvorgabe:** Kippbarer Traileraufbau für Silocontainer.

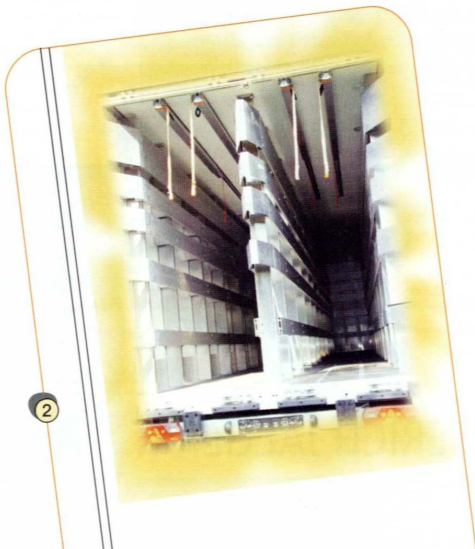


SPEZIALAUFBAUTEN

Standard mit Schwerpunkten

Zu den klassischen Fahrzeugbauern zählt das Unternehmen Eggers aus Stuhr, das neben Standardaufbauten in Pritschen- und Kofferausführung auch einige Spezialitäten im Programm bietet. Behältertransportanhänger und Kippmulden für Anhänger und Motorwagen gehören ebenso dazu wie Sonderaufbauten auf Unimog-Basis oder Spezialfahrgestelle für Industriearüstungen.

Da in Stuhr, nach Aussage der Norddeutschen, vom Karosseriebau über Klima-, Elektro- und Hydrauliktechnik bis hin zum schweren Fahrzeugbau alles an Fachwissen zur Entwicklung komplexer Fahrzeugtechnik vorhanden ist, sollen besonders Kunden, die umfangreiche Anforderungen an ihre Fahrzeuge stellen, hier kompetente Ansprechpartner und individuelle Lösungen aus einer Hand finden. Die Entwicklung zertifizierbarer Ladungssicherungseinrichtungen für automatische Beladungssysteme sowie Lösungen für prozessorientierte Beförderungsaufgaben mit Nutzfahrzeugen haben sich zu einem weiteren Schwerpunkt bei Eggers entwickelt. So finden sich in den Auftragsbüchern neben namhaften Automobil- und Flugzeugherstellern auch Auftraggeber aus Bund und Ländern wieder, mit denen auch ungewöhnliche Projekte wie fahrbare Werbemasten, Flugbahnvermessungsplattformen oder Erdöl-Explorationsfahrzeuge realisiert werden.



Eggers Ladungssicherung

Zu den Entwicklungs- und Fertigungsschwerpunkten bei Eggers zählt, wie bereits angedeutet, das mehr als aktuelle Thema Ladungssicherung. Die Wirtschaftlichkeit automatischer Beladesysteme liegt in der Tatsache, dass niemand mehr Hand an die Ladung legen muss und die Automatisierung sich bis in das Transportfahrzeug fortsetzt. Obwohl es sich in der Regel um palettierte Ware handelt, müssen sich auf der Trägerpalette nicht zwingend Güter mit einheitlicher Verpackung befinden und die häufig anzufindende Umschlingung mit Schrumpf- oder Wickelfolien ist in der Regel nicht dazu geeignet als Ladungssicherung zu dienen.

Zusammen mit einem Logistikdienstleister aus dem Raum Bremen und einer Zertifizierungsstelle hat Eggers Fahrzeugbau aus Stuhr so jetzt eine spezielle Ladungssicherung für automatische Beladesysteme realisiert. Ausgehend von der Forderung, besonders im Seitenbereich eine formschlüssige Beladung sicherzustellen und eine Führung der Paletten zu erreichen, entstand darüber hinaus eine Lösung mit Anpassungsmöglichkeiten an unterschiedliche Anforderungen.

Das Optimum wird bei voller Nutzung der Ladelänge erreicht, da dann heckseitig keine zusätzlichen Sicherungen erforderlich sind. Aber auch bei Teilbeladung sind die in der Decke gelagerten Sperstangen schnell individuell verankert und sichern die Ladung entsprechend den Vorschriften nach hinten. Eine Umstellung der verwendeten Palettenbreiten oder Anpassungen aufgrund von Veränderungen an den Überhängen der Palettenbeladung sind in vertretbaren Zeiten möglich und sollen dem Fahrzeug, trotz der speziellen Einbauten, ein breites Einsatzspektrum sichern. Das von Eggers eingesetzte Ladungssicherungssystem ist für viele spezielle Anforderungen anwendbar und wird von den Norddeutschen individuell auf die Bedürfnisse des Kunden abgestimmt. Das Konzept kann in Verbindung mit allen namhaften Systemherstellern eingesetzt werden und bindet die Fahrzeuge ein weiteres Stück in die automatisierten Systeme aktueller Logistik-Konzepte ein.