



Mehr-Wert für Amarok

●●● Umbausatz für Volkswagen-Pick-up

Mit dem Pick-up-Truck Amarok startet Volkswagen einen neuen Versuch, diese bisher in Deutschland wenig verbreitete Fahrzeugkategorie attraktiv zu machen. Diese Kombination von SUV und Mini-Laster bietet dem Nutzer den uneingeschränkten Pkw-Komfort

und den Nutzwert einer großen, offenen Ladefläche.

Zusätzliche Zentimeter. Das ist auch für Handwerker und Gewerbetreibende interessant. Doch genau hier fehlen dem schicken Kleinlaster ein paar entscheidende Zentimeter. Denn minima-



Stabil: Der Amarok mit dem Eggers XL KIT wird auf dem ARGE-NKF-Stand auf der IAA zu sehen sein. (Fotos: Eggers/Kessler)

le Länge mehr eröffnet einen kompletten zweiten Europaletten-Stellplatz und erhöht den Nutzfaktor des Amarok deutlich. Abhilfe kommt von Eggers Fahrzeugbau in Stuhr bei Bremen durch einen neuen Kit.

Die Hanseaten tauschen die Serien-Heckklappe gegen eine Eigenkonstruktion aus. Dazu werden zwei rungenähnliche Passteile rechts und links in die Öffnung montiert. Sie dienen dazu, der neuen, unten angeschlagenen Heckklappe den passenden und etwas

weiter auskragenden Rahmen zu bieten. Damit werden die entscheidenden Zentimeter gewonnen, ohne die Gesamtlänge des Fahrzeuges zu verändern, sofern eine Anhängerkupplung montiert ist.

Zwei Paletten hintereinander. Bei dem stabil in Edelstahl ausgeführten neuen Heckabschluss des Amaroks setzen die Eggers-Konstrukteure, wie bei der Serienklappe, auf einen zentralen, den Komfort erhöhenden Verschluss. Der komplette Umbausatz reduziert die Nutzlast zwar um ein paar Kilogramm, ermöglicht dafür aber die problemlose und formschlüssige Zuladung von zwei Europaletten hintereinander.

Das offizielle, von VW empfohlene Eggers-Zubehör richtet sich in erster Linie an die Zielgruppe des Nutzfahrzeughandels mit der Möglichkeit der weiteren Wertschöpfung über die einfach vorzunehmende Montage des komplett vorbereiteten, jetzt vorgestellten Bausatzes.

In jedem Fall bietet der Nachrüstsatz für den Fahrzeugnutzer auch einen Beitrag für die Verkehrssicherheit, können doch die entsprechenden Paletten einfach und vorschriftsmäßig gesichert werden. Der Amarok mit dem Eggers XL KIT wird auf dem ARGE-NKF-Gemeinschaftsstand auf der IAA zu sehen sein.