



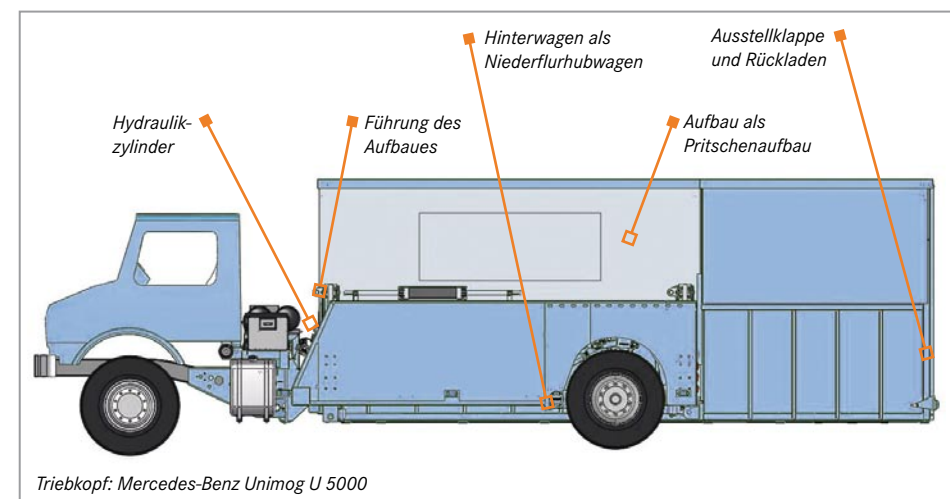
## Logistik auf neuen Wegen

Die Logistik in der Produktion des Produktbereich Sonderfahrzeuge am Standort Mercedes-Benz Werk Wörth geht neue Wege. Die Materialversorgung der Montage erfolgt zunehmend mit Eggers-Niederflurhubwagen auf Basis Unimog U 5000, gegenüber dem früheren Einsatz von Gabelstaplern.

Wo Gabelstapler eingesetzt werden, besteht immer ein gewisses Unfallrisiko. Nicht selten werden Fußgänger beim Rückwärtsfahren übersehen oder es passieren schwere Unfälle, ausgelöst durch verrutschende oder abstürzende Lasten. Ohne den Einsatz bisher üblicher Gabelstapler zum Be- und Entladen von Montageteilen erhöht sich die Sicherheit in der gesamten Materialflussskette spürbar. Im konkreten Beispiel werden die Prozesse durch den Einsatz eines Unimog U 5000 mit Eggers-Niederflurhubwagen optimiert. Jürgen Drews, Lei-

ter Interne Logistik und Materialflussplanung: „Uns haben Schnelligkeit, Ergonomie, allgemeine Sicherheitsaspekte und die Möglichkeit der Straßenzulassung vom neuen Konzept mit dem U 5000 voll überzeugt“.

Seit Januar dieses Jahres fährt die erste Logistikeinheit der zukünftig drei Unimog U 5000 im 30-Minuten-Takt vom Kommissionierbereich in die Produktion. Das als Eggers Niederflurhubwagen auf Basis Mercedes-Benz Unimog U 5000 zugelassene Fahrzeug mit Zulassung



nach STVZO (max. Geschwindigkeit 80 km/h) ist nicht nur ein interessantes Fahrzeugkonzept als solches, sondern darüber hinaus ein einmaliges Aufbaukonzept mit Hubeinrichtung. Die Fahrzeugeinheit wurde von Eggers, einem erfahrenen Unimog Aufbaupartner in Brinkum-Bremen entwickelt. Dort wurde der serienmäßige U 5000, größter Vertreter der Baureihe mit 218 PS und 14,0 t Gesamtgewicht, Hochdach und automatisiertem Schaltgetriebe EAS als Triebkopf umgebaut. Sein hydraulisch heb- und senkbarer Aufbau (siehe dazu Grafik links unten) ist eine Gemeinschaftsentwicklung von Eggers und dem Team von Jürgen Drews in Wörth. Er besteht aus einer kompletten Stahlwanne mit Plane und isoliertem Sandwichtdach. Die lichte Ladehöhe liegt bei 2,50 m. Der Hinterwagen, ein Niederflurhubwagen mit variabler Hubeinrichtung ist mit Einzelradaufhängung, Luftfederung und ABS ausgestattet und bewältigt eine Hinterachslast von 8 t. Die Nutzlast liegt bei 5,5 t. Der Aufbau kann bis auf Bodenniveau abgesenkt oder bis auf Fahrhöhe (500 mm) hochgehoben werden. Seine Gesamtlänge beträgt 6,65 m und die Ladebreite liegt bei 1,65 m bzw. 2,45 m. Den Abschluss des Aufbaus bildet schließlich eine Laderampe.

Die staplerlose Produktionsversorgung nach „Pull-Prinzip“ (Materiallieferung entsprechend der Bedarfe der nachgelagerten Prozesse), hat bis heute schon deutliche Qualitätsverbesserungen gebracht. Einen wesentlichen Beitrag dazu leistet der komplett geschlossene Aufbau und das gefederte Fahrzeug, denn alle Bauteile kommen unbeschädigt am Montageplatz an. Die Ladungssicherheit wurde anhand der bisherigen Praxiserfahrung mit entsprechenden im Aufbau integrierten Detaillösungen realisiert. Die Heckbeladung schließlich ermöglicht eine hohe Variabilität ohne Restriktionen beim Verstauen langer oder unhandlicher Teile. Noch

ein weiterer Vorteil der Unimog Lösung gegenüber bisherigen Transportabläufen: Die Lieferfrequenz ist merklich höher geworden, denn der Unimog fährt seine Takte mit den im Werk erlaubten 40 km/h anstatt der früher üblichen 10 km/h der herkömmlichen Routenwagen ohne Federung.

Ein bisschen dürfen auch wir vom „Unimog Ma-

gazin“ uns darüber freuen, dass in der Logistik des Produktbereich Sonderfahrzeuge in Wörth neue Maßnahmen ergriffen wurden. Schließlich war es die Reportage über den Mercedes-Benz Unimog U 5000 des Österreichischen Fernsehens (ORF) mit Niederflurhubwagen in unserem Heft (2/2006), die bei der internen Logistik und Materialflussplanung einen Denkstoß in diese Richtung ausgelöst hat. ■

Fahrzeug ohne Aufbau. Gut sichtbar ist die hintere Einzelradaufhängung (2. Bild von links)

Beladevorgang des Niederflurfahrzeugs mit Kommissionierwagen (3. Bild von links)

Zum Aufbaukonzept gehört auch die Ladungssicherung durch variabel einsetzbare Sicherungsstreben (oben)

Anzeige

### RUD-profi PROFILGREIFSTEG

Für schweres und tiefes Gelände im Wald oder Schnee

**DER BESTSELLER!**

### RUD-profi SUPERGREIFSTEG

Kraftvolle Traction bei Schneedecken und blankem Eis

RUD Ketten Rieger & Dietz GmbH u. Co. KG · 73428 Aalen/Germany  
Tel. +49 73 61 504-0 · rudketten@rud.com · www.rud.com

RUD ist offizieller Ausrüster der Deutschen Ski-Nationalmannschaften Alpin, Biathlon und Nordisch des DSV