

# Weiterentwicklungen werden vorgestellt



Bilder: Eggers

Zur IAA in Hannover hat Fahrzeugbauer Eggers aus Stuhr, der neben den Standardaufbauten auch Sonderfahrzeugaufbauten liefert, Informationen zu gleich drei Neuigkeiten im Gepäck.

Der bewährte Transportanhänger mit pneumatisch horizontal zu öffnender Plane für den Werks- oder Linienverkehr wurde komplett überarbeitet. Die

Vorteile liegen im Bereich einer gesteigerten Prozesssicherheit bei geringem

Wartungsaufwand sowie der Realisation einer verbesserten La-

dungssicherung, jetzt auch für nicht formschlüssige Ladung.

Ebenfalls überarbeitet und in einer neuen Version lieferbar sind Anhänger mit vertikaler Wickelplane mit Luft- oder Elektroantrieb. Weiterhin informiert Eggers auf der Messe über den seit Beginn des Jahres auf Basis der Unimog-„UNH“-Serie lieferbaren Triebkopf. Die Neuentwicklung, die in Zusammenarbeit mit DaimlerChrysler entstand und eine Lücke in den Verkaufshandbüchern schließt, ermöglicht eine universelle Anpassung an die bereits im Einsatz befindlichen Hinterwagen oder deren individuellen Neubauten. ●

